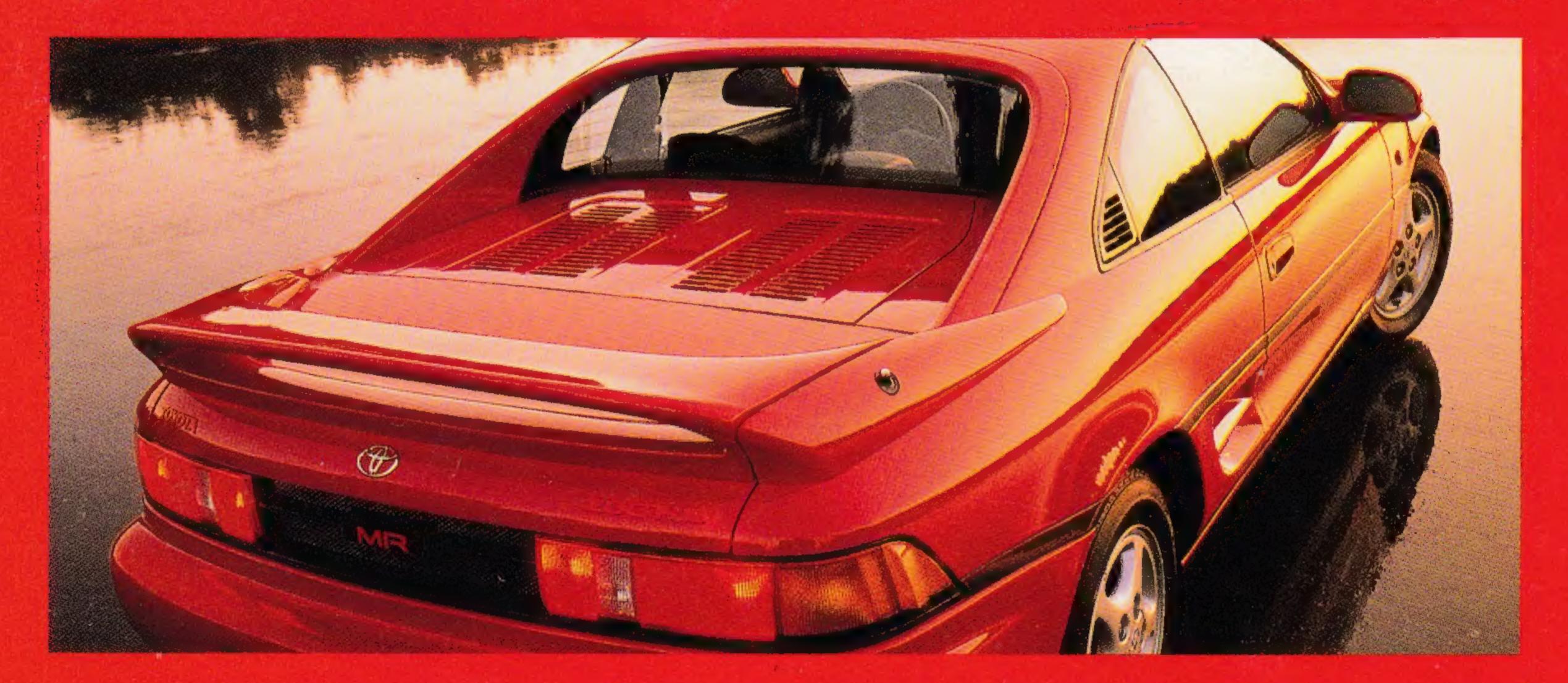
COUPÉMAR





L'ALLURE

REGARDEZ-LE: NE DIRAIT-ON PAS QU'IL EST PRÊT A BONDIR?
AVEC SON AVANT PLONGEANT, SON AILERON ARRIÈRE PROFILÉ,
SES FLANCS MUSCLÉS, SES JANTES ALUMINIUM, LE NOUVEAU COUPÉ
MR TOYOTA RASSEMBLE TOUTES LES INNOVATIONS AÉRODYNAMIQUES DES ANNÉES 90 (CX DE 0,31). CARESSEZ SES COURBES
DU REGARD: SON ALLURE DE GRAND FÉLIN NE SAURAIT MENTIR.

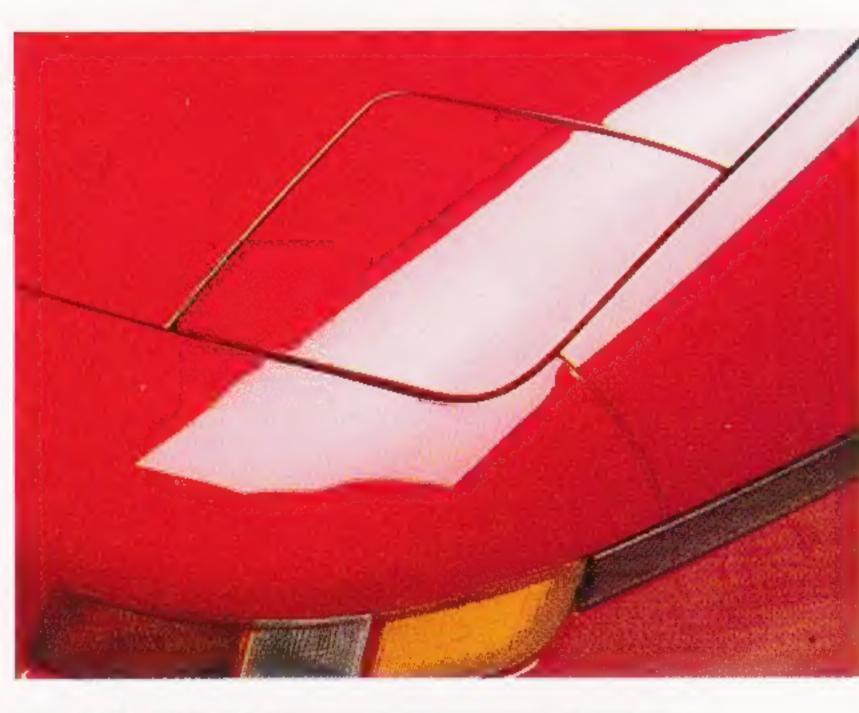
AVEC LE COUPÉ SPORT MR,
TOYOTA VOUS PRÉSENTE AUJOURD'HUI LE PUR ABOUTISSEMENT DES
INTENSES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES RÉALISÉS GRÂCE A SES ESSAIS
CONSTANTS SUR LES PISTES ET LES
CIRCUITS DU MONDE ENTIER.
PERFORMANCES, DESIGN, SÉCU-



RITÉ: LES QUALITÉS SPORTIVES DU COUPÉ MR SONT TOUTES DIREC-TEMENT ISSUES DE LA MAÎTRISE DE LA COMPÉTITION.

A VOUS, AMATEUR EXIGEANT DE VOITURES DE SPORT, LE COUPÉ MR

RÉSERVE BIEN D'AUTRES PLAISIRS: LA FOUGUE ET L'ÉLASTICITÉ DE SON MOTEUR 2 LITRES, 16 SOUPAPES QUI EN FAIT, AU GRÉ DE VOS ENVIES, UN BOLIDE OU UN COUPÉ DE GRAND TOURISME, SA PARFAITE MAÎTRISE DE LA ROUTE MÊME DANS LES SITUATIONS EXTRÊMES (220 KM SUR CIRCUIT), SA CHALEUREUSE HABITABILITÉ, SON CONFORT ET SES ÉQUIPEMENTS ULTRA-COMPLETS. SANS AUCUN DOUTE, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR AUJOURD'HUI UNE BÊTE SUPERBEMENT RACÉE QUI VA VOUS DONNER BEAUCOUP DE PLAISIR.

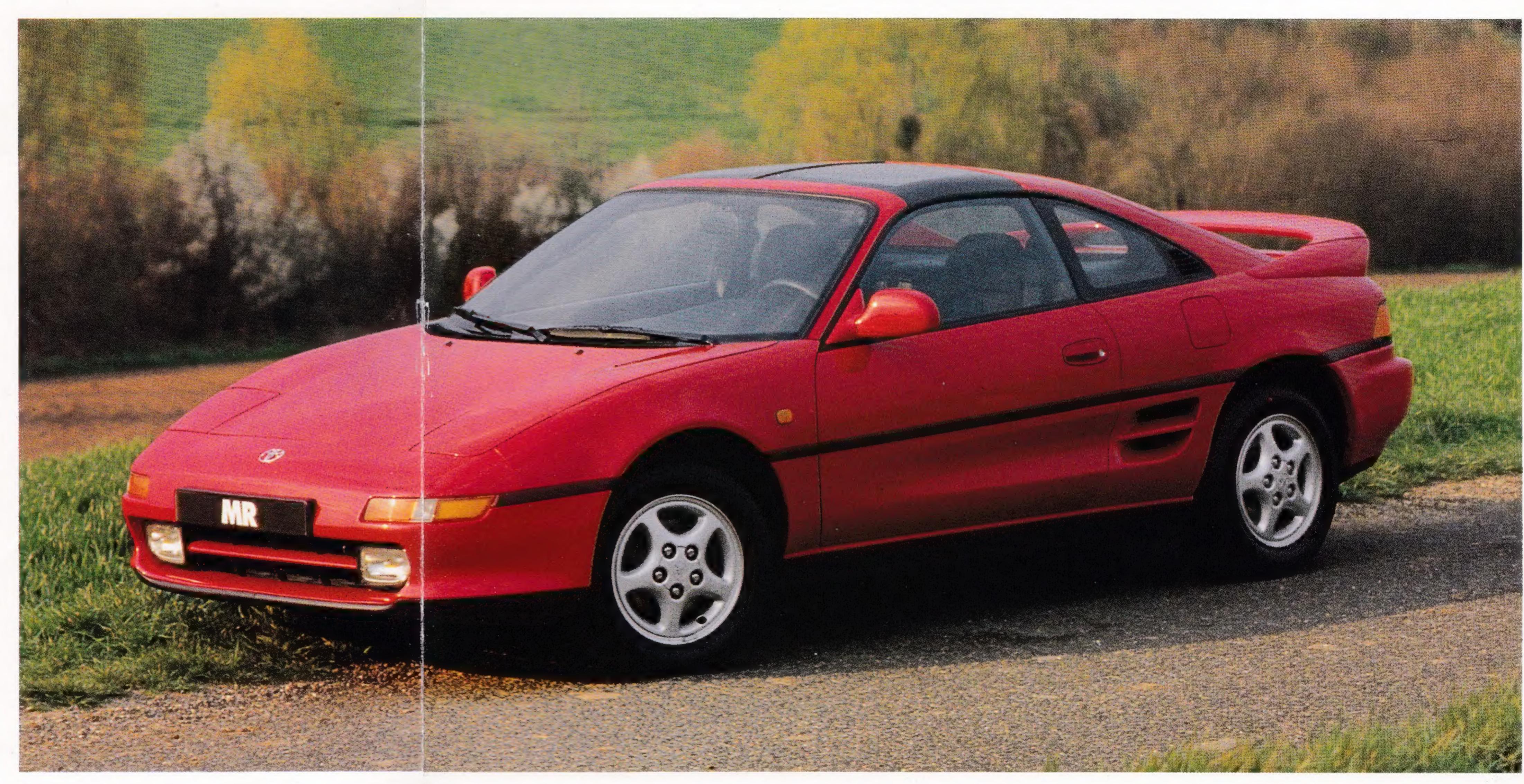




Formes profilées et arrondies pour les rétroviseurs extérieurs dont la position se commande électriquement de l'intérieur.

Les phares avant sont escamotables, s'intègrent parfaitement à la carrosserie pour renforcer le profilé lisse et fluide de l'avant.





LE BRIO

OBSERVEZ MAINTENANT LA BRILLANTE MOTORISATION DE CE PUR SANG: MOTEUR CENTRAL 2 LITRES 16 SOUPAPES, DOUBLE ARBRE

A CAMES EN TÊTE, 160 ch DIN

(118 KW CEE) A 6.600 TOURS

MINUTE. AVEC LE MOTEUR DU

COUPÉ MR, TOYOTA EST TOUT

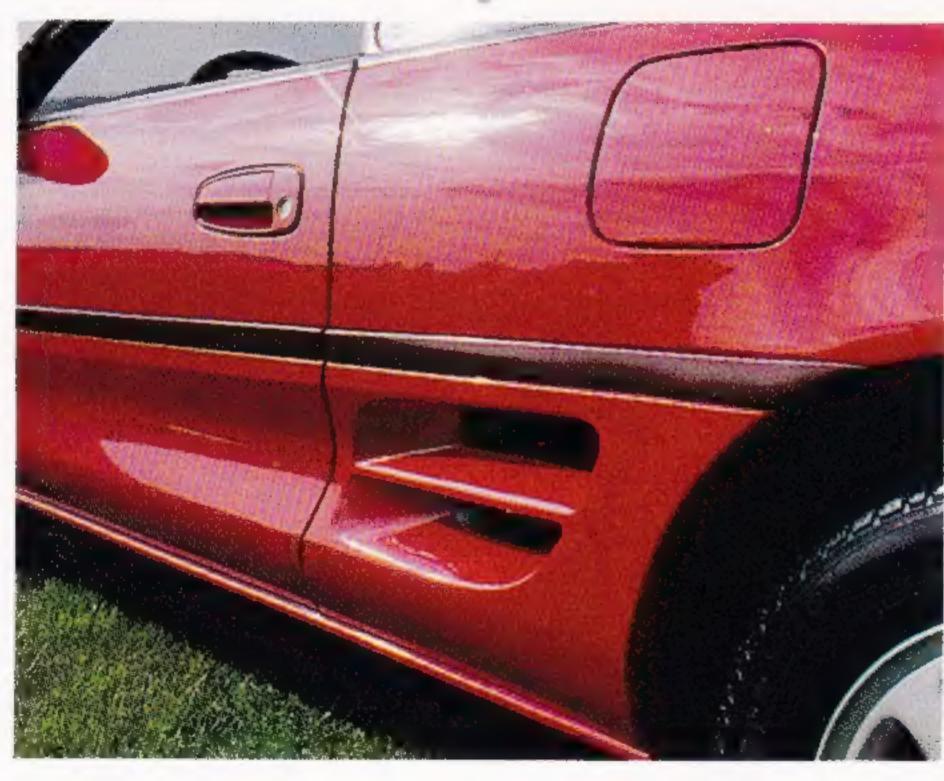
SIMPLEMENT FIER DE VOUS

OFFRIR UNE PETITE MERVEILLE

TECHNOLOGIQUE CAPABLE

DE VOUS PROPULSER DE 0 A

100 KM/H EN 7,8 SECONDES ET



DE RÉALISER UN 400 M DÉPART ARRÊTÉ EN 15"6. ET TOUT CELA SANS VIBRATIONS GRÂCE A D'EFFICACES SUPPORTS MOTEUR HYDRAU-LIQUES.

AJOUTEZ QUE CELA NE
L'EMPÊCHE NULLEMENT DE
VOUS FAIRE DISPOSER D'UN
EXCELLENT COUPLE A BAS
RÉGIME, ET D'ÊTRE EN PLUS
ÉCONOMIQUE: 5,9 LA 90 KM/H,
7,5 LA 120 KM/H ET 10 LEN VILLE.
ON PEUT ÊTRE FOUGUEUX ET
SE MAÎTRISER PARFAITEMENT.



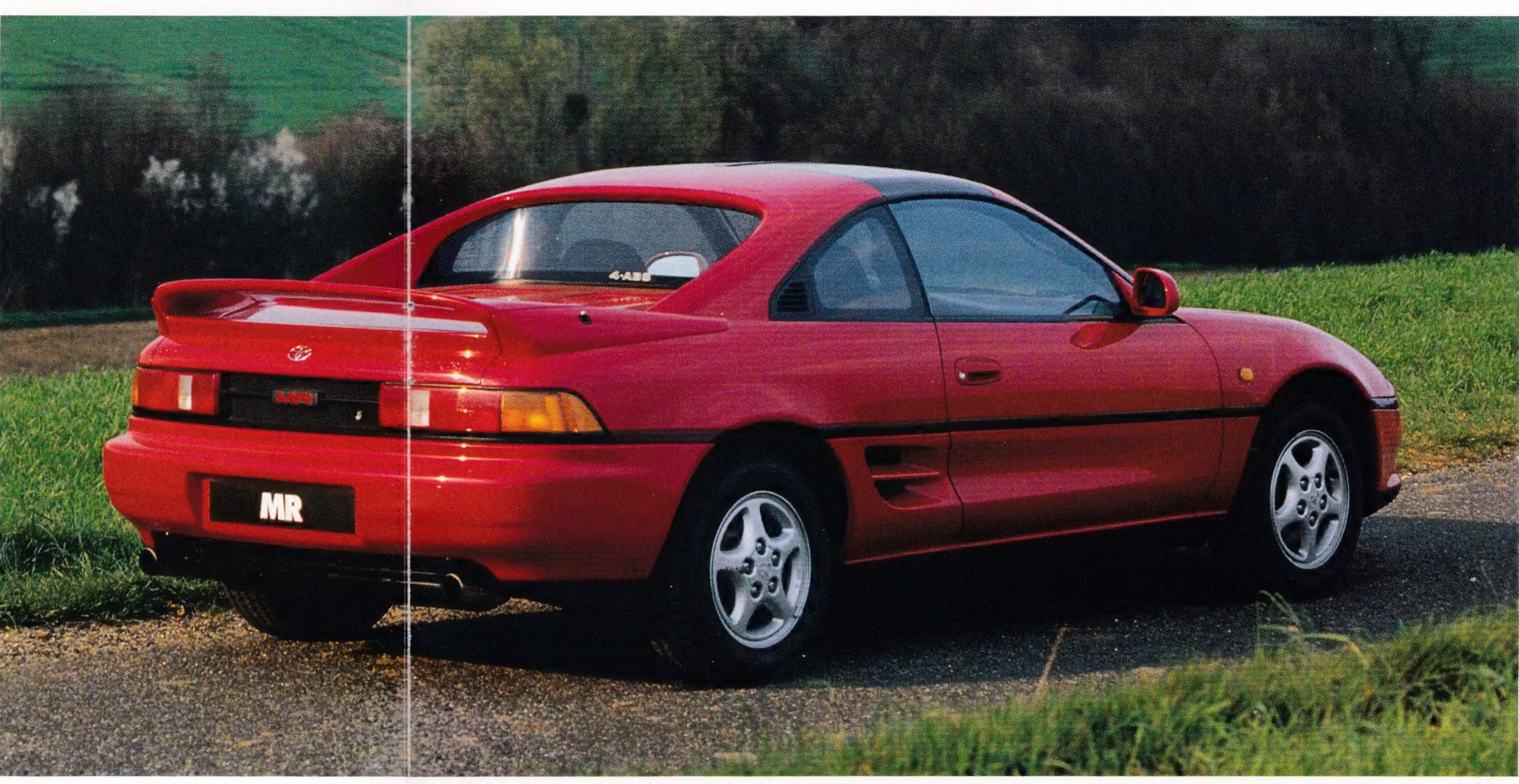
SON CHÂSSIS SPORTIF DE GRANDE CLASSE ALLIÉ AU MOTEUR

CENTRAL LUI APPORTE UNE
STABILITÉ OPTIMUM ET UNE
TENUE DE ROUTE INFINIMENT
SÉCURISANTES. AUTRE DONNÉE SÉCURISANTE: LE SYSTÈME
DE FREINAGE A.B.S. QUI VOUS
PERMET DE DOMPTER SON
ARDEUR EN TOUTE QUIÉTUDE
ET PAR TOUS LES TEMPS.



Le design aérodynamique des prises d'air latérales destinées à refroidir le moteur. Sous l'aileron arrière, le bloc optique contribue à affirmer le style racé du coupé MR. Le coffre arrière propose un espace appréciable pour les bagages.



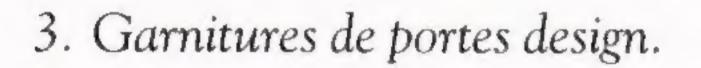


ENFIN, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR L'INTÉRIEUR. OUVREZ LA PORTIÈRE ET REGARDEZ COMBIEN LE CARACTÈRE SPORTIF DU COUPÉ MR EST AFFIRMÉ AVEC CLASSE ET RAFFINEMENT. L'ERGONOMIE A PRÉSIDÉ A LA CONCEPTION DU TABLEAU DE BORD OÙ SE CONCENTRENT TOUTES LES COMMANDES POUR UN CONTRÔLE OPTIMUM. À L'INTÉRIEUR TOUJOURS, VOUS APPRÉCIEREZ LE SON CARACTÉRISTIQUE DU MOTEUR QUI CONTRIBUE AU PLAISIR DU VOYAGE.

1.6. Volant réglable en hauteur, ceintures ajustables, vitres électriques teintées, rétroviseurs électriques, commande centralisée des portes intérieure et extérieure. Les

sièges velours multi-réglables sont étudiés pour vous procurer un confort optimal: excellent maintien au niveau de l'assise sans jamais limiter la liberté de mouvement du conducteur.

2. Bien calé dans votre siège sport, vous levez les yeux et vous apercevez le T. BAR ROOF: l'étonnante innovation d'un toit ouvrant transparent en deux parties amovibles. Sa manipulation est simple et chaque partie se range dans un emplacement prévu à l'arrière des sièges.



4. Au poste de pilotage, le tableau de bord compact procure une incomparable sensation de maîtrise. Tout est dans l'axe de vision, immédiatement lisible et accessible: compte-tours, montre à quartz, ouverture de la trappe à essence et du coffre de l'intérieur.

5. Le coupé TOYOTA vous donne l'impression de voir large : c'est vrai, il ne lésine pas sur la visibilité avec ses vastes surfaces vitrées.

7. Les mélomanes ne pourront résister au plaisir de piloter en musique grâce à la qualité de son autoradio cassette stéréo à lecture digitale, équipé de 6 hauts parleurs et d'une antenne électrique.

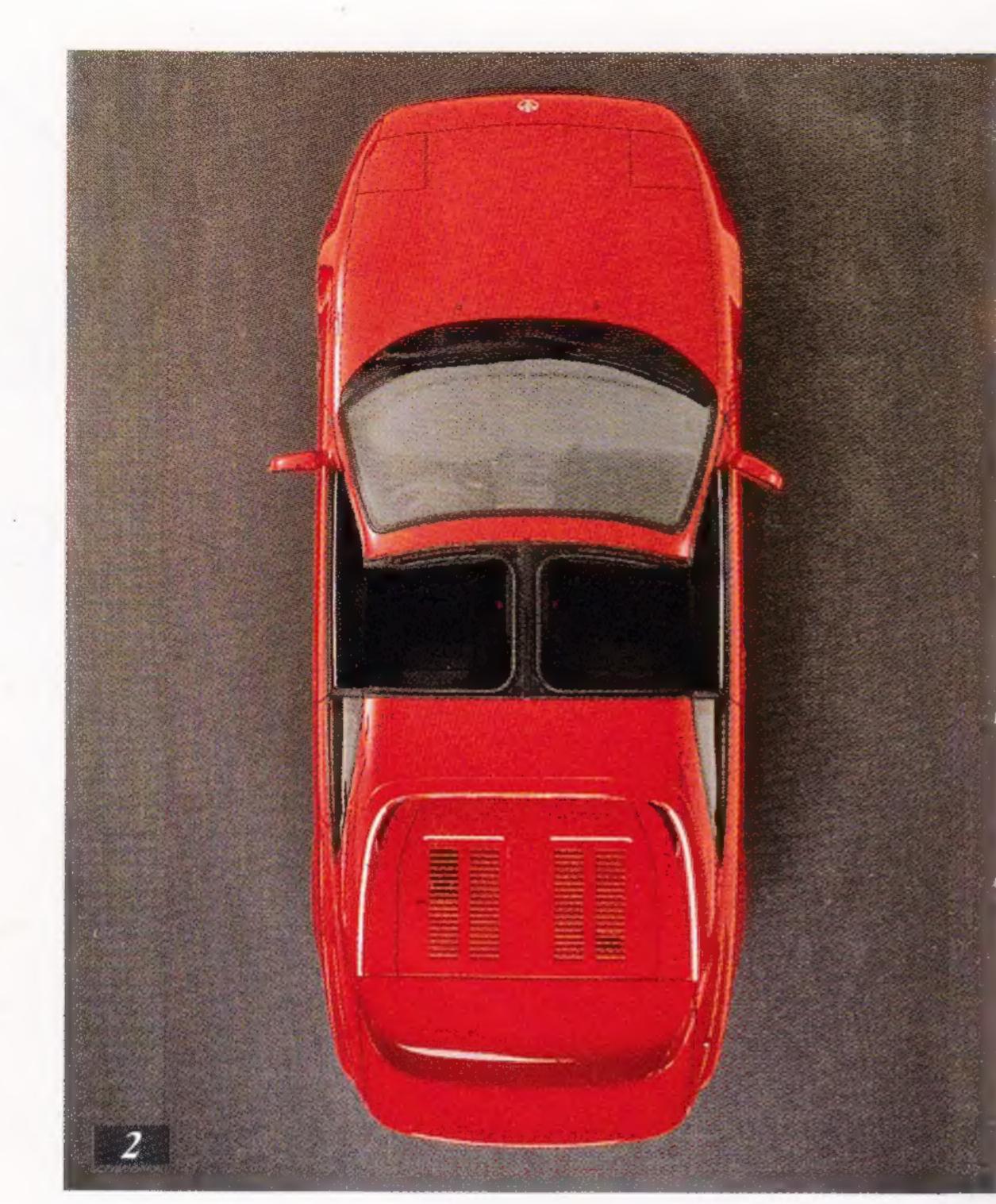
8. L'espace intérieur est astucieusement utilisé : nombreux coffres de rangement à longue distance.



9. Bloc moteur 21-16 soupapes. 10. Lecteur de cartes. 11. Pare-chocs intégré en uréthane assorti à la couleur de la carrosserie.

RÉSOLUMENT, LE COUPÉ MR TOYOTA DÉMONTRE QUE L'ON PEUT ÊTRE TOTALEMENT SPORT ET TOUT A FAIT RAFFINÉ

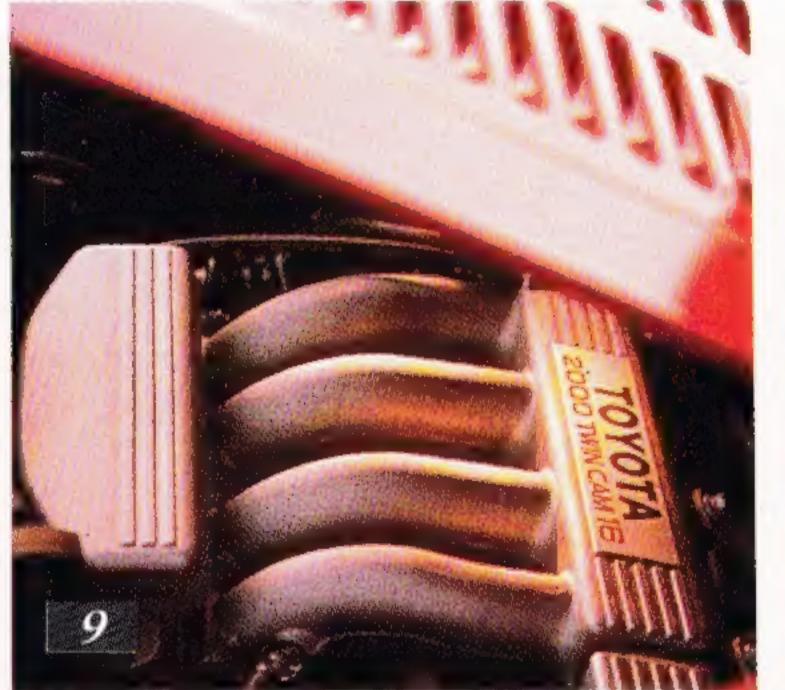


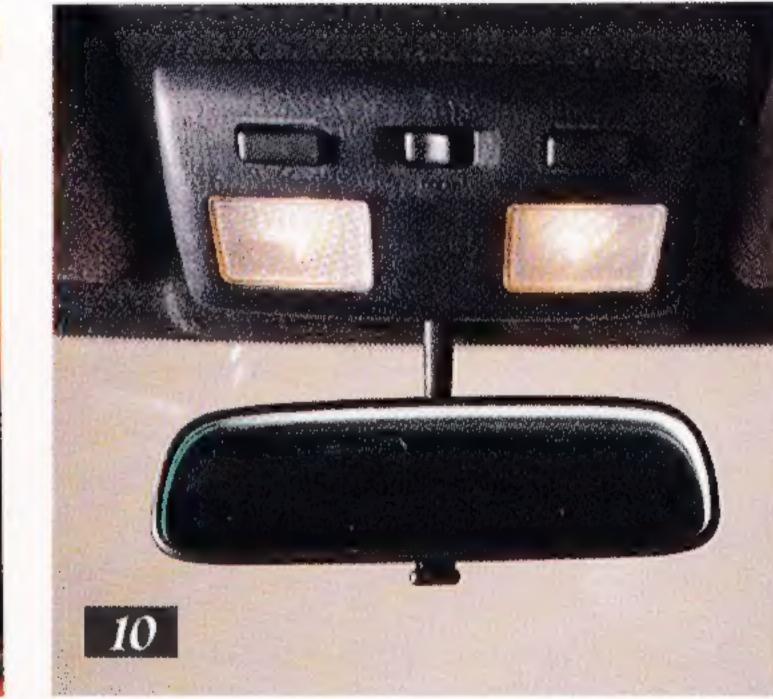




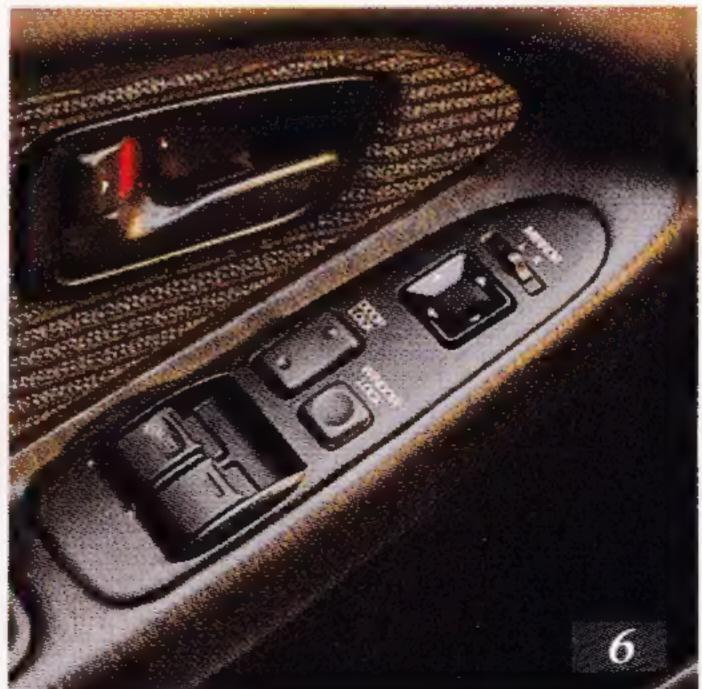
















SPÉCIFICATIONS FECHNIQUES	COUPÉ "MR"	ÉQUIPEMENTS	COUPÉ	"MR"
Type Cylindres Nombre de soupapes par cylindre Arbre à cames Énergie Alésage × course Cylindrée Rapport volumétrique de compression Puissance maxi kW CEE (ch DIN) Régime de puissance maxi tr/mn Couple maxi mDaN CEE à tr/mn Allumage Refroidissement Alimentation du moteur Système d'échappement	3 S-GE 4 en ligne 4 2 ACT Super carburant avec ou sans plomb 86,0 × 86,0 mm 1.998 cc 10,0 ± 0,2 118 (160) 6.600 19,1 à 4.800 Bougies, bobine d'induction, commandé par un boîtier électronique Circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique Injection électronique Deux silencieux	Accoudoirs de portes Aileron arrière Allume-cigare à l'avant Antenne auto-radio télescopique électrique Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et en inclinaison Auto-radio, lecteur de cassette stéréo Avertisseur sonore de lampes restées allumées Boîte à gants fermant à clé Cadran de jauge à carburant Cadran de température d'eau Catadioptres intérieurs de portes et lampes rouges éclairées Ceinture de sécurité à enrouleur Cendrier Commande de descente automatique de la vitre conducteur Compteur de vitesses	2 001 001 001 001 001 001 001 001 001 00	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	10 CV	Compte-tours Condamnat, électromagnét, des portes de l'extérieur et de l'intérieur		
PLACES ASSISES	02	Console centrale + bac de rangement avec couvercle Désembuage des vitres latérales	001	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE Batterie Alternateur	12 volts - 40 Ah 12 volts - 60 A	Double sortie d'échappement Éclairage du coffre Éclairage temporisé de la clé de contact	0UI 0UI 0UI	
CHÂSSIS OU COQUE	Tôles d'acier	Feux anti-brouillard avant Feux arrière de brouillard	2 2	
TRANSMISSION Embrayage Boîte de vitesses Rapports Rapport de différentiel Roues motrices	Monodisque à sec 5 · M.A. 1 ^{re} : 3.285	Feux de recul Garniture des sièges tissu Hauts-parleurs Housses de rangement des parties détachables du toit Indicateur d'usure des plaquettes de frein avec avertisseur sonore Jantes sport aluminium	0UI 6 2 0UI 0UI	
SUSPENSION		Lecteur de cartes Lunette arrière dégivrante	0UI	
Avant Arrière	Roues indépendantes, type Mac Pherson, 1 bras inférieur, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique à gaz, barre de torsion stabilisatrice Roues indépendantes, type Mac Pherson, 2 bras inférieurs, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique à gaz, barre de torsion	Miroir de courtoisie Montre de bord à quartz à lecture digitale Moquette Ouïes d'aération orientables	0UI 0UI 0UI	
FREINS	Double circuit avec servo-assistance et A.B.S.	Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur Ouverture du coffre depuis le siège conducteur	0UI 0UI	
DIRECTION	Disques ventilés à l'avant - Disques ventilés à l'arrière A crémaillère	Pare-brise feuilleté Pare-chocs couleur carrosserie Pare-soleil à l'avant, orientables	0UI 0UI 2	
Nombre de tours de volant	3.7	Pare-soleil du toit amovibles Phares de route à lampe à halogène	001	
PNEUMATIQUES Dimension Type Jantes	5,3 m 195/60 R 14 (85 V) à l'avant - 205/60 R 14 (88 V) à l'arrière Radial 6 JJ / 7 JJ VR Aluminium	Poignée de maintien au pavillon Porte-cartes latéraux à l'avant Porte-cartes dans dossier passager Pot de peinture pour petites retouches Protection latérale de caisse	0UI 0UI 0UI 0UI	
DIMENSIONS Longueur hors tout Largeur hors tout Hauteur hors tout Hauteur intérieure Longueur intérieure Largeur intérieure Charge maximum sur l'essieu avant Charge maximum sur l'essieu arrière Volume du coffre Empattement Voie avant	4.180 mm 1.700 mm 1.240 mm 1.015 mm 1.075 mm 1.420 mm 660 kg 865 kg 0,219 m³ 2.400 mm 1.470 mm	Réglage assise du siège conducteur Réglage des sièges en profondeur et inclinaison Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures Réglage lombaire du siège conducteur Réglage manuel du maintien latéral (siège conducteur) Répétiteurs latéraux des clignotants Repose-pied (conducteur) Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur à commande élect. Rétroviseur intérieur jour / nuit Rhéostat tableau de bord Système de freinage anti-bloquant Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquant	OUI OUI OUI OUI OUI OUI OUI	
Voie availt Voie arrière Garde au sol Poids à vide Poids total autorisé en charge Charge utile CX - SCX	1.450 mm 1.35 mm 1.235 kg 1.515 kg 280 kg 0.31 - 1.77 m ²	Témoin de charge de batterie Témoin de dégivrage de lunette arrière Témoin de feux de brouillard Témoin de feux de détresse Témoin de feux de route Témoin de frein à main et du circuit de freinage	001 001 001 001 001	
CAPACITÉS Circuit de refroidissement Carter d'huile Boîte de vitesses Carburant	13,6 3,9 2,6 55,0	Témoin de mini-carburant Témoin de pression d'huile Témoin de vérification du niveau d'huile moteur Témoin du liquide de refroidissement moteur Témoin d'anomalie du système électrique du moteur Témoin d'ouverture des portes Teit détachable en dour portion	001 001 001 001 001	
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (Normes UTAC) A 90 km/h A 120 km/h Utilisation urbaine	5,9 I 7,5 I 10,0 I	Toit détachable en deux parties Totalisateur kilométrique à six chiffres Totalisateur kilométrique partiel Trousse à outils Vide-poches Vitesses de ventilation	001 001 001 001 001 4	
ACCÉLERATION de 0 à 100 km/h De 0 à 400 m	7.8 s 15.6 s	Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence réglable Vitres à l'avant électriques Vitres teintées Volant réblable en hauteur	3 0UI 0UI	
VITESSE MAXIMALE DÉCLARÉE GARANTIE	220 km/h	Volant replacie en nauteur Voltmètre	0UI 0UI	

TOYOTA C

ANS

GARANTIE ET ASSISTANCE

TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les MR, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100.000 km, la première de ces deux limites devant être atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100.000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 49 93 80 00

pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application. Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE · 3, rue de Normandie · 92600 Asnières · Tél. 47 90 62 10 · Société Anonyme au capital de 20.500.000 F · Siret 712 034 040 00030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.





